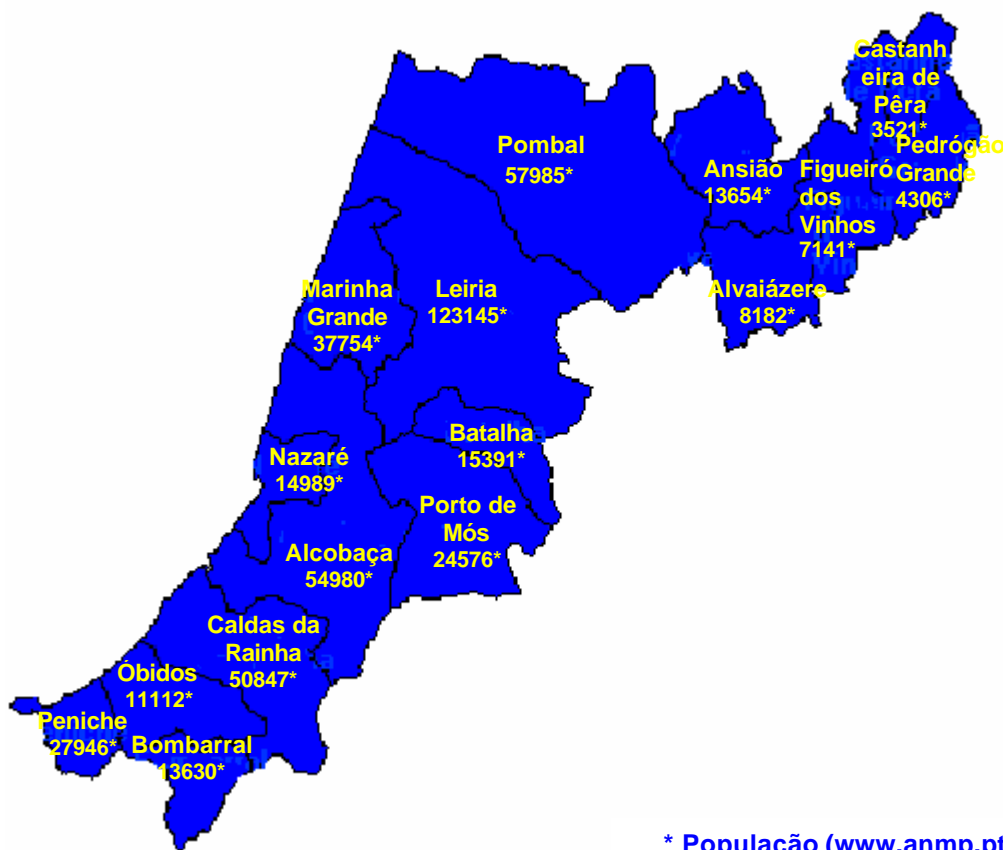


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Leiria



* População (www.anmp.pt)

ÍNDICE

| | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| INTRODUÇÃO | 2 |
| TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004 | 3 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 5 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004..... | 5 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês..... | 5 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana..... | 6 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 6 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 6 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 7 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente..... | 7 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização..... | 8 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 8 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 9 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves..... | 10 |
| UTENTES | 17 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes..... | 17 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 17 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário..... | 17 |

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

No distrito de Leiria, em 2004, registaram-se 2747 acidentes com vítimas, 100 vítimas mortais, 269 feridos graves, 3318 feridos leves que totalizaram 3687 vítimas. Face a 2003, foram observados os seguintes decréscimos: -11,3% de acidentes com vítimas, -12,1% de feridos graves, -13,2% de feridos leves e -12,7% de vítimas. No que respeitou às vítimas mortais, estas foram objecto de um aumento de 4,2%. O Índice de Gravidade acompanhou a tendência verificada nas estatísticas dos mortos e cifrou-se em 3,6, aumentando a grandeza registada em 2003 (3,1).

No que concerniu à análise mensal, constatou-se que Agosto foi o mês que registou mais acidentes com vítimas (10,6%) e o maior número de vítimas (11,4%). As vítimas mortais (13,0%), os feridos graves (13,8%) e o Índice de Gravidade atingiram os respectivos valores máximos em Abril, facto atípico face às estatísticas nacionais que mostraram a transversalidade de Agosto a todos os indicadores.

A desagregação semanal mostrou não existirem grandes hiatos entre o número de acidentes com vítimas ao longo dos 7 dias. Contudo, o dia em que se verificaram mais ocorrências com vítimas foi ao domingo (15,5%) bem como as maiores frequências de feridos graves e do total de vítimas (ambos com 17,1%). A terça-feira foi o dia em que se registaram mais mortos (22,0%) e que assumiu o maior IG (6,1), reflectindo o desvio face à tendência central.

A maioria dos acidentes com vítimas (70,3%), dos feridos graves (67,3%) e da totalidade das vítimas (70,2%) ocorreram durante o dia. Já, no que respeitou às vítimas mortais (51,0%) e à quantificação da gravidade das ocorrências (IG 6,9), o período nocturno obteve primazia estatística. Estes últimos elementos dissociaram-se das estatísticas nacionais que revelaram em todos os indicadores, excepto no IG, um predomínio diurno. O período horário com a maior acumulação de acidentes (20,9%), vítimas mortais (22,0%), feridos graves (23,0%) e vítimas (20,2%) foi entre as 18 e as 21 horas. O Índice de Gravidade mais elevado foi registado entre as 3 e as 6 da manhã (12,6).

A maioria dos indicadores de sinistralidade revelou fortes acumulações das ocorrências com boas condições atmosféricas: 80,9% dos acidentes com vítimas, 77,0% dos mortos, 80,7% dos feridos graves e 79,5% das vítimas. A maior gravidade dos acidentes (7,3) foi, todavia, diagnosticada na categoria *Outros* (granizo, neve, nevoeiro, entre outros).

As colisões foram o tipo de acidente mais frequente (52,9%) e também de que resultaram o maior número de vítimas mortais (49,0%), de feridos graves (51,7%) e do somatório das vítimas (56,1%). A maior gravidade foi, contudo, assinalada nos atropelamentos (IG 5,2), contrariamente à análise nacional que revelou terem sido os despistes a revestirem a maior gravidade.

O predomínio estatístico do indicador *dentro das localidades* foi observado nos acidentes com vítimas (72,1%), nos feridos graves (62,8%) e no total das vítimas (68,7%). No que tocou aos mortos (56,0%) e gravidade (IG 7,3), o indicador *fora* revelou supremacia numérica.

No que concerniu aos tipos de via com maiores representatividades na sinistralidade, os *Arruamentos* exibiram o maior número de acidentes com vítimas (46,6%) bem como de vítimas (41,6%). As *Estradas Nacionais* lideraram o ranking das ocorrências de mortos (53,0%) e de feridos graves (39,8%). Não obstante, foram os *IPs/ICs* a revelarem a maior gravidade (IG 9,9). Ainda no que respeitou aos feridos graves, as estatísticas nacionais registaram, ao invés do distrito, o maior número destas ocorrências nos *Arruamentos*.

Em termos concelhios, Leiria foi aquele que apresentou o maior número de ocorrências de acidentes com vítimas (28,6%), de feridos graves (20,8%) e da totalidade das vítimas (27,0%). No que respeitou aos mortos, Pombal foi o concelho em que se verificou o maior número destas vítimas (27,0%). Este último apresentou, igualmente, o Índice de Gravidade mais elevado (6,9), estatisticamente próximo da gravidade assinalada no concelho da Batalha (6,8).

Utentes vítimas

As vítimas no distrito foram constituídas por 61,6% de condutores, 29,4% de passageiros e 9,0% de peões. Esta relação hierárquica manteve-se independentemente da gravidade da lesão, observando-se porém, um decréscimo na representatividade dos passageiros nas lesões de maior gravidade a favor dos peões. Já no que respeitou à comparação com o cenário nacional, estas representatividades primaram por um excedente na categoria *condutores* em todos os tipos de lesão.

A maioria dos utentes – condutores e passageiros – vítimas (64,1%) utilizou veículos ligeiros. Esta representatividade foi, contudo, menor nas lesões mais graves: mortos (49,0%) e feridos graves (50,6%). Ressalva-se a notoriedade estatística que os utentes de velocípedes alcançaram, mormente no que se referiu aos mortos (9,0%), face à análise nacional da mesma categoria (3,6%).

Relativamente à idade das vítimas, constatou-se que foram os jovens entre os 20 e os 24 anos que congregaram o maior número de vítimas mortais. De referir, de igual modo, o peso que os indivíduos entre os 35 e os 39 anos obtiveram nestas vítimas, grandeza substituída nas estatísticas nacionais pelo grupo com idades compreendidas entre os 25 e os 29 anos. No que respeitou aos feridos graves, o somatório das frequências entre os 15 e os 24 anos congregou 24,5% destas vítimas. A nível do país, a maior acumulação manifestou-se entre os 20 e os 29 anos. Quanto à totalidade das vítimas, o único indicador aqui analisado que partilhou da tendência nacional foi o grande grupo etário constituído pelos indivíduos entre os 20 e os 29 anos: 23,8% do total de vítimas registado no distrito.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 2003 | 3096 | - | 96 | - | 306 | - | 3822 | - | 4224 | - | 3,1 |
| 2004 | 2747 | -11,3 | 100 | + 4,2 | 269 | -12,1 | 3318 | -13,2 | 3687 | -12,7 | 3,6 |

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Jan | 219 | 8,0 | 11 | 11,0 | 22 | 8,2 | 249 | 7,5 | 282 | 7,6 | 5,0 |
| Fev | 210 | 7,6 | 9 | 9,0 | 19 | 7,1 | 258 | 7,8 | 286 | 7,8 | 4,3 |
| Mar | 221 | 8,0 | 11 | 11,0 | 16 | 5,9 | 265 | 8,0 | 292 | 7,9 | 5,0 |
| Abr | 226 | 8,2 | 13 | 13,0 | 37 | 13,8 | 275 | 8,3 | 325 | 8,8 | 5,8 |
| Mai | 228 | 8,3 | 7 | 7,0 | 34 | 12,6 | 279 | 8,4 | 320 | 8,7 | 3,1 |
| Jun | 219 | 8,0 | 5 | 5,0 | 27 | 10,0 | 283 | 8,5 | 315 | 8,5 | 2,3 |
| Jul | 241 | 8,8 | 7 | 7,0 | 20 | 7,4 | 301 | 9,1 | 328 | 8,9 | 2,9 |
| Ago | 291 | 10,6 | 12 | 12,0 | 25 | 9,3 | 383 | 11,5 | 420 | 11,4 | 4,1 |
| Set | 197 | 7,2 | 3 | 3,0 | 18 | 6,7 | 227 | 6,8 | 248 | 6,7 | 1,5 |
| Out | 250 | 9,1 | 6 | 6,0 | 15 | 5,6 | 288 | 8,7 | 309 | 8,4 | 2,4 |
| Nov | 223 | 8,1 | 7 | 7,0 | 21 | 7,8 | 248 | 7,5 | 276 | 7,5 | 3,1 |
| Dez | 222 | 8,1 | 9 | 9,0 | 15 | 5,6 | 262 | 7,9 | 286 | 7,8 | 4,1 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 2ªFeira | 425 | 15,5 | 17 | 17,0 | 44 | 16,4 | 533 | 16,1 | 594 | 16,1 | 4,0 |
| 3ªFeira | 362 | 13,2 | 22 | 22,0 | 32 | 11,9 | 399 | 12,0 | 453 | 12,3 | 6,1 |
| 4ªFeira | 364 | 13,3 | 7 | 7,0 | 28 | 10,4 | 437 | 13,2 | 472 | 12,8 | 1,9 |
| 5ªFeira | 366 | 13,3 | 12 | 12,0 | 38 | 14,1 | 419 | 12,6 | 469 | 12,7 | 3,3 |
| 6ªFeira | 405 | 14,7 | 16 | 16,0 | 36 | 13,4 | 456 | 13,7 | 508 | 13,8 | 4,0 |
| Sábado | 398 | 14,5 | 12 | 12,0 | 45 | 16,7 | 503 | 15,2 | 560 | 15,2 | 3,0 |
| Domingo | 427 | 15,5 | 14 | 14,0 | 46 | 17,1 | 571 | 17,2 | 631 | 17,1 | 3,3 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dia | 1931 | 70,3 | 46 | 46,0 | 181 | 67,3 | 2360 | 71,1 | 2587 | 70,2 | 2,4 |
| Noite | 744 | 27,1 | 51 | 51,0 | 82 | 30,5 | 871 | 26,3 | 1004 | 27,2 | 6,9 |
| Aurora ou crep. ⁽¹⁾ | 63 | 2,3 | 2 | 2,0 | 4 | 1,5 | 77 | 2,3 | 83 | 2,3 | 3,2 |
| Total⁽²⁾ | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| 00-03 | 124 | 4,5 | 12 | 12,0 | 11 | 4,1 | 156 | 4,7 | 179 | 4,9 | 9,7 |
| 03-06 | 103 | 3,7 | 13 | 13,0 | 17 | 6,3 | 116 | 3,5 | 146 | 4,0 | 12,6 |
| 06-09 | 291 | 10,6 | 12 | 12,0 | 26 | 9,7 | 339 | 10,2 | 377 | 10,2 | 4,1 |
| 09-12 | 387 | 14,1 | 6 | 6,0 | 30 | 11,2 | 461 | 13,9 | 497 | 13,5 | 1,6 |
| 12-15 | 513 | 18,7 | 11 | 11,0 | 39 | 14,5 | 657 | 19,8 | 707 | 19,2 | 2,1 |
| 15-18 | 506 | 18,4 | 13 | 13,0 | 59 | 21,9 | 622 | 18,7 | 694 | 18,8 | 2,6 |
| 18-21 | 573 | 20,9 | 22 | 22,0 | 62 | 23,0 | 661 | 19,9 | 745 | 20,2 | 3,8 |
| 21-24 | 250 | 9,1 | 11 | 11,0 | 25 | 9,3 | 306 | 9,2 | 342 | 9,3 | 4,4 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Bom tempo | 2222 | 80,9 | 77 | 77,0 | 217 | 80,7 | 2638 | 79,5 | 2932 | 79,5 | 3,5 |
| Chuva | 455 | 16,6 | 19 | 19,0 | 42 | 15,6 | 596 | 18,0 | 657 | 17,8 | 4,2 |
| Outros ⁽¹⁾ | 41 | 1,5 | 3 | 3,0 | 3 | 1,1 | 55 | 1,7 | 61 | 1,7 | 7,3 |
| Total⁽²⁾ | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Atropelamento | 307 | 11,2 | 16 | 16,0 | 43 | 16,0 | 290 | 8,7 | 349 | 9,5 | 5,2 |
| Atrop. com fuga | 19 | 0,7 | 2 | 2,0 | 2 | 0,7 | 15 | 0,5 | 19 | 0,5 | 10,5 |
| Atrop. de animais | 8 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 0,3 | 9 | 0,2 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 280 | 10,2 | 14 | 14,0 | 41 | 15,2 | 266 | 8,0 | 321 | 8,7 | 5,0 |
| Colisão | 1452 | 52,9 | 49 | 49,0 | 139 | 51,7 | 1879 | 56,6 | 2067 | 56,1 | 3,4 |
| Choque em cadeia | 34 | 1,2 | 0 | 0,0 | 1 | 0,4 | 46 | 1,4 | 47 | 1,3 | 0,0 |
| Colisão com fuga ⁽¹⁾ | 14 | 0,5 | 0 | 0,0 | 1 | 0,4 | 17 | 0,5 | 18 | 0,5 | 0,0 |
| Outras situações ⁽¹⁾ | 20 | 0,7 | 0 | 0,0 | 2 | 0,7 | 25 | 0,8 | 27 | 0,7 | 0,0 |
| Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem | 84 | 3,1 | 0 | 0,0 | 12 | 4,5 | 102 | 3,1 | 114 | 3,1 | 0,0 |
| Colisão frontal | 395 | 14,4 | 25 | 25,0 | 57 | 21,2 | 580 | 17,5 | 662 | 18,0 | 6,3 |
| Colisão lateral | 608 | 22,1 | 16 | 16,0 | 59 | 21,9 | 751 | 22,6 | 826 | 22,4 | 2,6 |
| Colisão traseira | 297 | 10,8 | 8 | 8,0 | 7 | 2,6 | 358 | 10,8 | 373 | 10,1 | 2,7 |
| Despiste | 988 | 36,0 | 35 | 35,0 | 87 | 32,3 | 1149 | 34,6 | 1271 | 34,5 | 3,5 |
| C/ capotamento | 235 | 8,6 | 7 | 7,0 | 20 | 7,4 | 294 | 8,9 | 321 | 8,7 | 3,0 |
| C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo | 180 | 6,6 | 10 | 10,0 | 26 | 9,7 | 212 | 6,4 | 248 | 6,7 | 5,6 |
| C/ transposição separador central | 14 | 0,5 | 3 | 3,0 | 1 | 0,4 | 15 | 0,5 | 19 | 0,5 | 21,4 |
| C/ fuga ⁽¹⁾ | 4 | 0,1 | 1 | 1,0 | 2 | 0,7 | 3 | 0,1 | 6 | 0,2 | 25,0 |
| C/ transp. dispositivo de retenção lateral | 24 | 0,9 | 4 | 4,0 | 2 | 0,7 | 23 | 0,7 | 29 | 0,8 | 16,7 |
| S/ dispositivo de retenção | 44 | 1,6 | 0 | 0,0 | 8 | 3,0 | 48 | 1,4 | 56 | 1,5 | 0,0 |
| Simplex ⁽¹⁾ | 487 | 17,7 | 10 | 10,0 | 28 | 10,4 | 554 | 16,7 | 592 | 16,1 | 2,1 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dentro localidades | 1980 | 72,1 | 44 | 44,0 | 169 | 62,8 | 2319 | 69,9 | 2532 | 68,7 | 2,2 |
| Fora localidades | 767 | 27,9 | 56 | 56,0 | 100 | 37,2 | 999 | 30,1 | 1155 | 31,3 | 7,3 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Auto-Estrada | 101 | 3,7 | 8 | 8,0 | 10 | 3,7 | 137 | 4,1 | 155 | 4,2 | 7,9 |
| Est. Nacional | 892 | 32,5 | 53 | 53,0 | 107 | 39,8 | 1150 | 34,7 | 1310 | 35,5 | 5,9 |
| IP/IC | 71 | 2,6 | 7 | 7,0 | 11 | 4,1 | 82 | 2,5 | 100 | 2,7 | 9,9 |
| Est. Municipal | 362 | 13,2 | 11 | 11,0 | 47 | 17,5 | 471 | 14,2 | 529 | 14,3 | 3,0 |
| Arruamentos | 1280 | 46,6 | 20 | 20,0 | 93 | 34,6 | 1422 | 42,9 | 1535 | 41,6 | 1,6 |
| Outras ⁽¹⁾ | 41 | 1,5 | 1 | 1,0 | 1 | 0,4 | 56 | 1,7 | 58 | 1,6 | 2,4 |
| Total da rede | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|---------------|---------------------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Alcobaça | 354 | 12,9 | 12 | 12,0 | 45 | 16,7 | 440 | 13,26 | 497 | 13,5 | 3,4 |
| Alvaiázere | 53 | 1,9 | 3 | 3,0 | 10 | 3,7 | 62 | 1,87 | 75 | 2,0 | 5,7 |
| Ansião | 55 | 2,0 | 2 | 2,0 | 10 | 3,7 | 74 | 2,23 | 86 | 2,3 | 3,6 |
| Batalha | 88 | 3,2 | 6 | 6,0 | 8 | 3,0 | 107 | 3,22 | 121 | 3,3 | 6,8 |
| Bombarral | 92 | 3,3 | 4 | 4,0 | 8 | 3,0 | 114 | 3,44 | 126 | 3,4 | 4,3 |
| Caldas da Rainha | 241 | 8,8 | 5 | 5,0 | 28 | 10,4 | 270 | 8,14 | 303 | 8,2 | 2,1 |
| Castanheira de Pêra | 13 | 0,5 | 0 | 0,0 | 2 | 0,7 | 15 | 0,45 | 17 | 0,5 | 0,0 |
| Figueiró dos Vinhos | 26 | 0,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 28 | 0,84 | 28 | 0,8 | 0,0 |
| Leiria | 787 | 28,6 | 19 | 19,0 | 56 | 20,8 | 922 | 27,79 | 997 | 27,0 | 2,4 |
| Marinha Grande | 204 | 7,4 | 6 | 6,0 | 14 | 5,2 | 249 | 7,50 | 269 | 7,3 | 2,9 |
| Nazaré | 80 | 2,9 | 1 | 1,0 | 6 | 2,2 | 102 | 3,07 | 109 | 3,0 | 1,3 |
| Óbidos | 89 | 3,2 | 3 | 3,0 | 12 | 4,5 | 127 | 3,83 | 142 | 3,9 | 3,4 |
| Pedrógão Grande | 23 | 0,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,4 | 26 | 0,78 | 27 | 0,7 | 0,0 |
| Peniche | 118 | 4,3 | 4 | 4,0 | 17 | 6,3 | 132 | 3,98 | 153 | 4,1 | 3,4 |
| Pombal | 391 | 14,2 | 27 | 27,0 | 40 | 14,9 | 487 | 14,68 | 554 | 15,0 | 6,9 |
| Porto de Mós | 133 | 4,8 | 8 | 8,0 | 12 | 4,5 | 163 | 4,91 | 183 | 5,0 | 6,0 |
| Total | 2747 | 100,0 | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,00 | 3687 | 100,0 | 3,6 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Km | Via | Natureza |
|------------|---------------------|----|-----|---------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Alcobaça | 2004:01:08 12:15:00 | 0 | 1 | 9,700 | EN242-4 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:01:08 18:20:00 | 1 | 0 | | EM - Estrada Municipal | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:02:01 07:30:00 | 1 | 0 | 96,250 | EN1 | Atropelamento com fuga |
| Alcobaça | 2004:02:09 15:30:00 | 0 | 1 | 10,150 | EN8-6 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:02:15 19:45:00 | 0 | 1 | 5,900 | EN242-4 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:02:17 19:30:00 | 0 | 1 | | Rua Frei António Brandão | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:02:25 01:00:00 | 1 | 0 | | EM - Estrada Municipal | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:03:08 12:50:00 | 1 | 0 | | Rua da Estação | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:03:20 19:45:00 | 0 | 1 | | Rua da Granja | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:03:22 08:20:00 | 0 | 3 | 2,000 | EN8-6 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:03:31 20:00:00 | 1 | 0 | 0,010 | EM553 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:04:02 15:30:00 | 1 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Alcobaça | 2004:04:08 13:10:00 | 1 | 0 | 97,933 | EN1 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:04:24 15:50:00 | 0 | 1 | 119,000 | EN8 | Despiste com capotamento |
| Alcobaça | 2004:04:25 23:40:00 | 0 | 2 | 100,000 | EN1 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:05:02 10:00:00 | 0 | 1 | | Rua Principal - Moleanos | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alcobaça | 2004:05:02 21:30:00 | 1 | 0 | 100,300 | EN8 | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:05:03 08:50:00 | 0 | 1 | | Rua do Moinho | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:05:06 13:27:00 | 0 | 2 | 118,250 | EN8 | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:05:09 05:15:00 | 1 | 2 | 1,800 | EN242-4 | Despiste com fuga |
| Alcobaça | 2004:05:14 20:45:00 | 0 | 1 | | Rua Eng. Vieira da Natividade | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:05:15 20:30:00 | 0 | 1 | | Avenida Marginal S. Martinho | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Alcobaça | 2004:05:24 00:55:00 | 0 | 1 | 114,780 | EN8 | Atropelamento com fuga |
| Alcobaça | 2004:05:26 07:50:00 | 0 | 2 | 120,300 | EN8 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:06:08 07:50:00 | 0 | 1 | | Rua Vasco Gama | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:06:13 03:00:00 | 0 | 1 | | Rua da Ribeira | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alcobaça | 2004:06:14 16:20:00 | 0 | 1 | 123,400 | EN8 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:06:15 16:00:00 | 0 | 1 | | Rua Manuel Silva Carolino | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Alcobaça | 2004:06:21 07:30:00 | 0 | 1 | 0,100 | EM564 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:07:15 18:20:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM564 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:07:19 19:50:00 | 0 | 2 | | Rua da Laje | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Alcobaça | 2004:07:24 00:40:00 | 0 | 2 | 115,700 | EN8 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:07:26 18:50:00 | 0 | 1 | | Rua D. Maria Pia | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:08:12 12:40:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM549 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:08:16 15:45:00 | 1 | 1 | 91,137 | EN1 | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:09:02 10:30:00 | 0 | 1 | 11,000 | EN8-6 | Despiste com capotamento |
| Alcobaça | 2004:09:17 16:00:00 | 0 | 1 | | Rua de Leiria | Atropelamento de peões |
| Alcobaça | 2004:10:19 10:45:00 | 1 | 0 | | Rua Heróis do Ultramar | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:10:29 11:45:00 | 0 | 3 | 121,500 | EN8 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:11:09 07:55:00 | 1 | 0 | 2,000 | EN8-6 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Alcobaça | 2004:12:10 11:00:00 | 0 | 1 | 15,500 | EN356 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alcobaça | 2004:12:29 07:30:00 | 0 | 2 | | Rua Principal | Colisão frontal |
| Alcobaça | 2004:12:29 14:30:00 | 0 | 1 | | Largo Padre Casimiro | Atropelamento de peões |
| Alvaiázere | 2004:01:03 08:40:00 | 1 | 0 | | EN348 | Despiste simples |
| Alvaiázere | 2004:01:08 17:00:00 | 0 | 1 | | EM1109 | Despiste simples |

| | | | | | | |
|------------------|---------------------|---|---|---------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Alvaiázere | 2004:02:07 19:30:00 | 0 | 1 | 80,600 | EN1 | Atropelamento de peões |
| Alvaiázere | 2004:04:17 17:45:00 | 0 | 2 | 0,010 | EM1118 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alvaiázere | 2004:04:27 20:15:00 | 1 | 1 | | EN348 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alvaiázere | 2004:05:16 20:15:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM523 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alvaiázere | 2004:06:28 16:00:00 | 0 | 3 | 70,500 | EN110 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Alvaiázere | 2004:08:30 03:00:00 | 1 | 0 | 66,800 | EN110 | Despiste com capotamento |
| Alvaiázere | 2004:12:30 13:00:00 | 0 | 1 | 62,850 | EN348 | Despiste com capotamento |
| Ansião | 2004:01:16 19:25:00 | 0 | 1 | | EN348 | Despiste simples |
| Ansião | 2004:01:29 01:10:00 | 1 | 0 | 59,650 | IC8 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ansião | 2004:04:11 21:30:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Ansião | 2004:04:24 21:40:00 | 0 | 2 | 59,400 | EN110 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ansião | 2004:08:14 16:40:00 | 0 | 2 | 0,010 | EM1087 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ansião | 2004:08:16 15:45:00 | 0 | 1 | | Rua da Fonte | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ansião | 2004:09:28 12:50:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM1094 | Colisão frontal |
| Ansião | 2004:10:08 18:45:00 | 0 | 1 | | EM526 | Despiste com capotamento |
| Ansião | 2004:11:20 21:50:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM1237 | Despiste com capotamento |
| Ansião | 2004:12:17 21:05:00 | 1 | 0 | 59,100 | EN110 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Batalha | 2004:01:17 16:50:00 | 1 | 3 | 0,400 | EN362 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Batalha | 2004:02:08 20:45:00 | 1 | 0 | 112,900 | EN1 | Atropelamento de peões |
| Batalha | 2004:03:12 11:30:00 | 1 | 0 | 110,100 | EN1 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Batalha | 2004:03:23 17:15:00 | 0 | 1 | 0,200 | EN356 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Batalha | 2004:06:17 13:00:00 | 0 | 1 | | Rua Minas Barrujeiras | Despiste simples |
| Batalha | 2004:07:13 15:10:00 | 0 | 1 | | Rua da Estrada Principal | Despiste simples |
| Batalha | 2004:08:27 12:20:00 | 0 | 1 | | EM543 | Despiste simples |
| Batalha | 2004:10:18 14:40:00 | 1 | 0 | 11,150 | EN356 | Despiste simples |
| Batalha | 2004:10:31 03:00:00 | 1 | 0 | 111,460 | EN1 | Despiste simples |
| Batalha | 2004:11:13 07:50:00 | 1 | 0 | 0 | Rua Nossa Senhora de Fátima | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Batalha | 2004:11:30 21:10:00 | 0 | 1 | 2,450 | EN362 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Bombarral | 2004:01:27 09:35:00 | 0 | 1 | 69,200 | A8 | Despiste com capotamento |
| Bombarral | 2004:03:26 16:30:00 | 0 | 1 | | Caminho Vicinal | Atropelamento de peões |
| Bombarral | 2004:04:02 09:10:00 | 0 | 1 | 21,100 | EN361 | Colisão frontal |
| Bombarral | 2004:05:25 15:00:00 | 1 | 0 | | Lerventia - Fazenda (Barro) | Despiste com capotamento |
| Bombarral | 2004:07:21 17:15:00 | 1 | 0 | 21,900 | EN361 | Colisão frontal |
| Bombarral | 2004:08:05 19:00:00 | 2 | 1 | 69,500 | A8 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Bombarral | 2004:10:20 15:00:00 | 0 | 1 | 67,000 | EN8 | Colisão frontal |
| Bombarral | 2004:10:28 19:30:00 | 0 | 1 | | Avenida Inocêncio C. Simão | Atropelamento de peões |
| Bombarral | 2004:11:19 14:30:00 | 0 | 2 | 0,010 | EN109-10 | Colisão frontal |
| Caldas da Rainha | 2004:01:10 15:20:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:01:12 18:00:00 | 0 | 1 | | EN114-1 | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:01:14 20:50:00 | 0 | 1 | | EM566 | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:01:27 10:00:00 | 1 | 0 | | Rua Rainha D. Leonor | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:01:28 09:00:00 | 1 | 0 | | EM567-2 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:01:28 14:10:00 | 0 | 1 | | Avenida Prof. Adelino Mamede de Oliveira | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:02:08 19:50:00 | 1 | 0 | 26,300 | EN360 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:02:25 20:30:00 | 0 | 1 | 2,400 | EN114-1 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:03:02 20:45:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM567 | Despiste simples |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---|---|---------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Caldas da Rainha | 2004:04:25 16:10:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM565 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:05:01 21:00:00 | 0 | 1 | | Rua Dr. Figueiroa Rego | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:05:12 10:12:00 | 0 | 1 | | Rua Gen. Amílcar Mota | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:05:23 23:55:00 | 0 | 1 | | Rua Vitorino Frois | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Caldas da Rainha | 2004:05:31 17:00:00 | 0 | 4 | 0,010 | EM566-1 | Colisão frontal |
| Caldas da Rainha | 2004:06:20 17:30:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:07:07 18:45:00 | 0 | 1 | | Rua Vitorino Frois | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:07:29 15:30:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM566 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Caldas da Rainha | 2004:08:01 20:48:00 | 0 | 1 | | Avenida Eng. Luis Paiva E Sousa | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:08:16 08:10:00 | 0 | 1 | 5,600 | EN360 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:08:25 20:50:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:08:27 18:00:00 | 1 | 0 | 29,400 | EN360 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:09:12 14:30:00 | 0 | 1 | | Rua Sargento Paiva Campos | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:09:25 17:50:00 | 1 | 0 | | Rua D. Leonor | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:10:19 13:05:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM565 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:10:25 10:50:00 | 0 | 1 | | Rua do Mercado | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:11:02 09:15:00 | 0 | 1 | 8,500 | A15 | Despiste com capotamento |
| Caldas da Rainha | 2004:11:13 04:00:00 | 0 | 1 | | EN8 | Despiste simples |
| Caldas da Rainha | 2004:11:20 18:48:00 | 0 | 1 | | Rua da Estação | Atropelamento de peões |
| Caldas da Rainha | 2004:12:18 09:40:00 | 0 | 1 | 31,600 | EN114 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Caldas da Rainha | 2004:12:19 14:30:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM567 | Despiste simples |
| Castanheira de Pêra | 2004:05:21 19:15:00 | 0 | 1 | 41,000 | EN236 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Castanheira de Pêra | 2004:09:24 10:00:00 | 0 | 1 | | Avenida S. Domingos | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:01:13 19:00:00 | 0 | 1 | 7,050 | EN357 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:01:20 03:55:00 | 2 | 0 | 6,200 | EN357 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Leiria | 2004:01:23 13:50:00 | 0 | 1 | | Rua Base Aérea | Colisão com outras situações |
| Leiria | 2004:01:25 13:45:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:01:25 23:23:00 | 0 | 1 | | Rua do Carreirinho | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:01:28 13:35:00 | 0 | 1 | 2,500 | EN356-1 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Leiria | 2004:02:09 19:15:00 | 1 | 0 | | Rua Principal | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:02:11 11:25:00 | 0 | 1 | | Rua Paulo Vi | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:02:14 10:00:00 | 0 | 1 | 164,300 | EN109 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:02:15 21:15:00 | 1 | 0 | 154,500 | EN109 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:02:18 06:50:00 | 1 | 0 | | Rua do Vale | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:02:19 20:50:00 | 0 | 1 | 121,900 | IC2 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:02:20 13:00:00 | 0 | 1 | | Rua das Oliveiras | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:02:22 14:08:00 | 0 | 1 | 118,525 | A1 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Leiria | 2004:02:29 21:00:00 | 0 | 1 | 17,000 | IP1 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:03:04 10:55:00 | 0 | 1 | 6,200 | EN357 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:03:05 14:40:00 | 2 | 0 | 118,300 | EN1 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:03:05 22:50:00 | 1 | 0 | 6,050 | EN356-1 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |

| | | | | | | |
|--------|---------------------|---|---|---------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Leiria | 2004:03:21 23:00:00 | 0 | 2 | 121,900 | IC2 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:03:26 05:00:00 | 1 | 0 | 158,950 | EN109 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:03:27 17:05:00 | 0 | 1 | 3,450 | EN356 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:03:28 00:05:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:04:04 19:25:00 | 1 | 0 | | Rua da Francefeira | Despiste simples |
| Leiria | 2004:04:05 11:30:00 | 0 | 1 | 4,600 | EN242 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:04:06 19:10:00 | 0 | 1 | | Rua Outeiro da Vila | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:04:11 16:30:00 | 0 | 1 | 120,100 | IC2 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:04:12 19:05:00 | 1 | 0 | 3,530 | EN350 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:04:13 14:25:00 | 0 | 1 | | Largo da Capela | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:04:21 10:40:00 | 0 | 1 | | EM543 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:04:26 15:05:00 | 0 | 1 | | Rua Olhalvas | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:04:29 19:15:00 | 0 | 1 | 5,100 | EN356 | Despiste simples |
| Leiria | 2004:05:10 09:10:00 | 0 | 1 | | Rua do Município | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:05:18 08:50:00 | 0 | 1 | 18,048 | EN113 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:05:20 03:50:00 | 1 | 0 | 123,000 | IC2 | Atropelamento com fuga |
| Leiria | 2004:05:21 01:20:00 | 0 | 1 | 123,700 | IC2 | Despiste simples |
| Leiria | 2004:05:24 09:35:00 | 0 | 1 | | COL | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Leiria | 2004:05:29 05:30:00 | 0 | 1 | 128,000 | IC2 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Leiria | 2004:05:31 04:45:00 | 0 | 1 | | EN242 | Despiste simples |
| Leiria | 2004:05:31 07:45:00 | 1 | 0 | 160,190 | EN109 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:06:03 15:35:00 | 1 | 0 | 133,975 | A1 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Leiria | 2004:06:16 17:20:00 | 0 | 1 | | Rua de Roma | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:06:24 11:00:00 | 0 | 1 | | Rua Voluntários 25 Novembro | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Leiria | 2004:06:25 15:20:00 | 0 | 1 | | Rua Fátima | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:07:08 02:45:00 | 1 | 0 | 128,200 | IC2 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Leiria | 2004:07:15 20:30:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Leiria | 2004:07:16 19:00:00 | 0 | 1 | 158,250 | EN109 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:07:17 16:35:00 | 0 | 1 | | Avenida Adelino Amaro Costa | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:07:21 22:15:00 | 0 | 1 | | Rua Parque de Jogos Joaquim Luciano | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:07:24 13:20:00 | 0 | 1 | | Rua N. Sra. da Conceição | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:07:26 10:40:00 | 1 | 0 | 120,958 | IC2 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:08:01 03:20:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Leiria | 2004:08:07 23:20:00 | 0 | 1 | | Rua do Moleiro | Despiste com capotamento |
| Leiria | 2004:09:04 12:30:00 | 0 | 2 | | Rua do Marachão | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:09:06 23:15:00 | 1 | 2 | 136,000 | A1 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:09:25 14:35:00 | 0 | 1 | | Avenida 22 de Maio | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:09:29 13:40:00 | 0 | 1 | | Avenida Heróis de Angola | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:09:30 13:00:00 | 0 | 1 | | Estrada dos Marinheiros | Despiste simples |
| Leiria | 2004:10:17 18:00:00 | 0 | 1 | | Rua Sta. Eufémia-Rua Boavista | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:10:18 19:30:00 | 0 | 1 | | Rua Paulo Vi | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:11:02 18:00:00 | 0 | 1 | 7,200 | EN350 | Atropelamento de peões |
| Leiria | 2004:11:10 19:20:00 | 0 | 1 | 1,360 | EN356-1 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:11:17 22:15:00 | 1 | 0 | 130,800 | EN1 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:11:26 14:15:00 | 0 | 1 | 127,750 | A8 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Leiria | 2004:11:29 05:40:00 | 0 | 1 | 130,750 | EN1 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:12:04 22:45:00 | 1 | 0 | 1,400 | EN242 | Colisão frontal |

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------|---|---|---------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Leiria | 2004:12:10 18:27:00 | 0 | 1 | | Rua da Paz | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Leiria | 2004:12:15 13:40:00 | 0 | 1 | | Rua da Pedreira | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:12:29 11:10:00 | 0 | 1 | 0,700 | EN109-9 | Colisão frontal |
| Leiria | 2004:12:31 18:30:00 | 0 | 1 | 161,950 | EN109 | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:01:15 23:30:00 | 0 | 1 | | Rua 25 de Abril | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Marinha Grande | 2004:03:06 13:50:00 | 0 | 1 | | Avenida Dr. José Henriques | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:04:13 15:22:00 | 0 | 1 | | Rua Carreirinhos | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Marinha Grande | 2004:04:28 10:20:00 | 0 | 1 | | Avenida Dr. José M. Vaz | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:05:27 17:30:00 | 0 | 1 | | Rua Figueiras | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Marinha Grande | 2004:06:10 04:10:00 | 0 | 1 | | Estrada Guilharmes | Despiste com capotamento |
| Marinha Grande | 2004:07:19 01:50:00 | 1 | 0 | | Estrada Guilharmes | Despiste com capotamento |
| Marinha Grande | 2004:08:16 15:30:00 | 1 | 1 | | Avenida 1 Maio 90 | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:09:18 03:30:00 | 1 | 1 | 6,600 | EN242-1 | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:10:01 06:45:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Marinha Grande | 2004:10:10 03:15:00 | 1 | 0 | 3,200 | EN242-1 | Despiste simples |
| Marinha Grande | 2004:10:29 13:35:00 | 1 | 0 | | Rua da Laranjeira | Atropelamento de peões |
| Marinha Grande | 2004:11:27 14:40:00 | 0 | 1 | | Rua Pinheiro Manso | Despiste simples |
| Marinha Grande | 2004:11:30 18:30:00 | 1 | 3 | 6,000 | EN242-1 | Colisão frontal |
| Marinha Grande | 2004:12:28 18:10:00 | 0 | 1 | | Rua Eng. Arala Pinto | Atropelamento de peões |
| Nazaré | 2004:02:14 14:05:00 | 0 | 1 | 42,900 | EN242 | Despiste com capotamento |
| Nazaré | 2004:04:24 16:50:00 | 1 | 0 | 7,900 | EN8-5 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nazaré | 2004:05:27 17:10:00 | 0 | 2 | 107,620 | A8 | Despiste simples |
| Nazaré | 2004:07:26 01:30:00 | 0 | 1 | 1,500 | EN242 | Colisão frontal |
| Nazaré | 2004:08:07 17:55:00 | 0 | 1 | 5,200 | EN8-5 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nazaré | 2004:10:04 17:15:00 | 0 | 1 | 39,200 | EN242 | Atropelamento de peões |
| Óbidos | 2004:01:03 15:55:00 | 0 | 1 | | EM575 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Óbidos | 2004:03:14 21:00:00 | 0 | 1 | 21,610 | EN114 | Despiste simples |
| Óbidos | 2004:05:08 08:00:00 | 2 | 4 | 15,700 | EN114 | Colisão frontal |
| Óbidos | 2004:06:13 13:00:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Óbidos | 2004:06:13 16:00:00 | 0 | 1 | | EN385 | Atropelamento de peões |
| Óbidos | 2004:06:23 06:51:00 | 0 | 1 | 5,100 | EN115 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Óbidos | 2004:06:28 22:50:00 | 0 | 1 | 0,040 | EM1408 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Óbidos | 2004:06:30 12:15:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM585 | Atropelamento de peões |
| Óbidos | 2004:08:21 10:45:00 | 0 | 1 | 75,000 | A8 | Despiste com capotamento |
| Óbidos | 2004:11:19 21:15:00 | 1 | 0 | 0,010 | EM572 | Despiste simples |
| Pedrógão Grande | 2004:07:23 21:50:00 | 0 | 1 | 82,600 | IC8 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:01:22 17:50:00 | 0 | 1 | | EM603 | Despiste com capotamento |
| Peniche | 2004:02:10 11:10:00 | 0 | 1 | 10,875 | EN114 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:02:22 20:20:00 | 0 | 1 | | Avenida Monsenhor De Bastos | Atropelamento de peões |
| Peniche | 2004:04:15 20:30:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM578 | Despiste com capotamento |
| Peniche | 2004:04:18 07:05:00 | 0 | 1 | | Avenida Porto Pescas | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Peniche | 2004:04:22 17:00:00 | 0 | 1 | | Rua Lapadossa | Colisão frontal |
| Peniche | 2004:04:24 05:50:00 | 0 | 1 | 13,400 | EN114 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:05:16 13:40:00 | 0 | 1 | | Avenida Monsenhor Bastos | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:06:06 18:30:00 | 0 | 1 | 0,800 | EN247 | Colisão choque em cadeia |
| Peniche | 2004:06:17 19:05:00 | 0 | 1 | 0,100 | EM571 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:07:16 05:20:00 | 1 | 0 | 1,500 | IP6 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:07:29 02:00:00 | 1 | 2 | 0,100 | EM578 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Peniche | 2004:08:06 11:35:00 | 0 | 1 | | Estrada Marginal Sul | Despiste com colisão com veículo |

| | | | | | | |
|---------|---------------------|---|---|---------|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Peniche | 2004:08:14 13:00:00 | 1 | 0 | | Avenida Monsenhor Bastos | imobil. ou obstáculo |
| Peniche | 2004:09:30 17:45:00 | 0 | 1 | | Rua Gen Humberto Delgado | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:10:21 16:25:00 | 0 | 1 | 9,900 | EN247 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:11:09 07:50:00 | 0 | 1 | | Estrada dos Remédios | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Peniche | 2004:11:09 20:15:00 | 1 | 0 | | Rua Gen. Humberto Delgado | Atropelamento de peões |
| Peniche | 2004:12:29 16:15:00 | 0 | 1 | | Rua José Estevão | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:01:15 18:45:00 | 1 | 0 | | Rua Outeiro Boda | Despiste com capotamento |
| Pombal | 2004:01:19 06:30:00 | 0 | 1 | 145,100 | EN109 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:01:19 18:55:00 | 2 | 2 | 162,664 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:02:07 18:30:00 | 1 | 1 | 140,400 | EN1 | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:02:10 18:00:00 | 0 | 1 | 160,000 | EN1 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:02:24 20:45:00 | 1 | 0 | | Estrada da Guia | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:02:26 19:30:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste simples |
| Pombal | 2004:03:05 15:10:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM501 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:03:11 21:20:00 | 2 | 0 | 137,010 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:03:26 14:40:00 | 1 | 0 | | EF - Estrada Florestal | Despiste com capotamento |
| Pombal | 2004:04:01 07:35:00 | 0 | 2 | 0,010 | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:04:04 18:30:00 | 2 | 0 | 150,825 | A1 | Despiste simples |
| Pombal | 2004:04:04 19:30:00 | 0 | 1 | | Rua das Olarias | Despiste simples |
| Pombal | 2004:04:06 11:30:00 | 0 | 1 | 145,600 | EN109 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:04:06 22:30:00 | 0 | 1 | | Avenida Heróis do Ultramar | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Pombal | 2004:04:13 02:05:00 | 2 | 0 | 149,250 | A1 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:04:14 10:45:00 | 0 | 1 | 147,900 | EN1 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:04:18 18:20:00 | 0 | 2 | | Rua do Pinhal | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:04:24 04:45:00 | 0 | 1 | | Rua Maria Fogaça | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Pombal | 2004:04:30 08:40:00 | 0 | 1 | | Avenida Heróis do Ultramar | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:04:30 16:30:00 | 1 | 1 | 144,100 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:06:01 01:55:00 | 1 | 1 | 139,500 | EN109 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:06:06 03:20:00 | 2 | 2 | 147,100 | EN1 | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:06:22 14:05:00 | 1 | 0 | 146,800 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:06:24 21:15:00 | 0 | 1 | 0,100 | EM531-1 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Pombal | 2004:07:18 23:30:00 | 1 | 0 | 49,400 | IC8 | Atropelamento de peões |
| Pombal | 2004:07:19 18:50:00 | 0 | 1 | 152,470 | EN1 | Colisão com outras situações |
| Pombal | 2004:07:25 16:50:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM - Estrada Municipal | Despiste simples |
| Pombal | 2004:08:03 12:30:00 | 1 | 0 | 163,955 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:08:07 16:50:00 | 0 | 1 | | Rua da Quinta | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Pombal | 2004:08:16 06:35:00 | 1 | 1 | 0,010 | EM - Estrada Municipal | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Pombal | 2004:08:17 23:45:00 | 0 | 1 | 149,600 | IC2 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:08:20 17:00:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM1007 | Despiste simples |
| Pombal | 2004:08:22 04:30:00 | 0 | 1 | 137,800 | EN1 | Atropelamento com fuga |
| Pombal | 2004:08:25 02:00:00 | 1 | 0 | | Rua Principal | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Pombal | 2004:08:26 10:50:00 | 0 | 1 | 151,100 | EN1 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Pombal | 2004:08:27 08:20:00 | 1 | 0 | 0,010 | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:09:13 15:15:00 | 0 | 1 | 152,300 | EN1 | Despiste simples |
| Pombal | 2004:09:24 20:20:00 | 0 | 1 | 141,000 | EN109 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Pombal | 2004:09:26 20:00:00 | 0 | 2 | | Rua de S. Duarte | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Pombal | 2004:10:01 05:30:00 | 1 | 0 | 54,450 | IC8 | Despiste com transposição do |

| | | | | | | |
|--------------|---------------------|------------|------------|---------|------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Pombal | 2004:10:26 18:20:00 | 0 | 1 | 3,800 | EN237 | dispositivo de retenção lateral |
| Pombal | 2004:11:09 08:10:00 | 0 | 1 | | Rua Principal Charneca | Despiste com capotamento |
| Pombal | 2004:11:13 00:00:00 | 1 | 0 | 0 | Estrada da Guia | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:11:18 14:50:00 | 0 | 2 | 149,800 | IC2 | Despiste com capotamento |
| Pombal | 2004:11:28 15:30:00 | 0 | 1 | 0,010 | EM1038 | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Pombal | 2004:12:07 00:20:00 | 1 | 0 | 140,920 | EN1 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Pombal | 2004:12:07 15:15:00 | 2 | 0 | 147,400 | EN1 | Colisão frontal |
| Pombal | 2004:12:31 04:40:00 | 0 | 1 | 9,450 | EN342 | Despiste simples |
| Porto de Mós | 2004:02:06 14:15:00 | 0 | 1 | 128,300 | EN8 | Atropelamento de peões |
| Porto de Mós | 2004:02:09 14:20:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Despiste com capotamento |
| Porto de Mós | 2004:03:01 02:30:00 | 1 | 0 | | Rua da Portela | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Porto de Mós | 2004:03:01 21:40:00 | 0 | 1 | | Rua da Boavista | Colisão com fuga |
| Porto de Mós | 2004:04:09 18:53:00 | 1 | 0 | 14,200 | EN243 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Porto de Mós | 2004:04:13 19:45:00 | 1 | 0 | | Rua Principal | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Porto de Mós | 2004:04:18 19:00:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Despiste simples |
| Porto de Mós | 2004:06:13 04:00:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Despiste com capotamento |
| Porto de Mós | 2004:06:25 01:40:00 | 0 | 1 | 0,010 | EN362 | Colisão frontal |
| Porto de Mós | 2004:08:03 13:05:00 | 1 | 0 | 20,300 | EN362 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Porto de Mós | 2004:08:04 18:15:00 | 0 | 2 | 0,500 | EN243 | Colisão frontal |
| Porto de Mós | 2004:08:20 18:20:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Porto de Mós | 2004:10:10 02:45:00 | 0 | 1 | 21,500 | EN362 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Porto de Mós | 2004:11:23 17:10:00 | 0 | 1 | | Caminho Particular | Despiste com capotamento |
| Porto de Mós | 2004:12:14 10:05:00 | 1 | 0 | 13,900 | EN243 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Porto de Mós | 2004:12:19 11:05:00 | 0 | 1 | 6,500 | EN243 | Colisão frontal |
| Porto de Mós | 2004:12:21 15:30:00 | 1 | 0 | 13,000 | EN362 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Porto de Mós | 2004:12:27 06:21:00 | 2 | 0 | 0,010 | EM1296 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| | | 100 | 269 | | | |

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Condutores | 64 | 64,0 | 169 | 62,8 | 2039 | 61,5 | 2272 | 61,6 |
| Passageiros | 21 | 21,0 | 58 | 21,6 | 1006 | 30,3 | 1085 | 29,4 |
| Peões | 15 | 15,0 | 42 | 15,6 | 273 | 8,2 | 330 | 9,0 |
| Total | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-----------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Peões | 15 | 15,0 | 42 | 15,6 | 273 | 8,2 | 330 | 9,0 |
| Veíc. Ligeiros* | 49 | 49,0 | 136 | 50,6 | 2178 | 65,6 | 2363 | 64,1 |
| Veíc. Pesados* | 2 | 2,0 | 7 | 2,6 | 51 | 1,5 | 60 | 1,6 |
| Velocípedes* | 9 | 9,0 | 16 | 5,9 | 115 | 3,5 | 140 | 3,8 |
| Ciclomotores* | 11 | 11,0 | 29 | 10,8 | 443 | 13,4 | 483 | 13,1 |
| Motociclos* | 12 | 12,0 | 35 | 13,0 | 229 | 6,9 | 276 | 7,5 |
| Outros | 2 | 2,0 | 4 | 1,5 | 29 | 0,9 | 35 | 0,9 |
| Total | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 |

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % |
| <= 14 | 2 | 2,0 | 16 | 5,9 | 246 | 7,4 | 264 | 7,2 |
| 15-19 | 5 | 5,0 | 31 | 11,5 | 284 | 8,6 | 320 | 8,7 |
| 20-24 | 15 | 15,0 | 35 | 13,0 | 393 | 11,8 | 443 | 12,0 |
| 25-29 | 7 | 7,0 | 21 | 7,8 | 406 | 12,2 | 434 | 11,8 |
| 30-34 | 8 | 8,0 | 23 | 8,6 | 296 | 8,9 | 327 | 8,9 |
| 35-39 | 13 | 13,0 | 23 | 8,6 | 270 | 8,1 | 306 | 8,3 |
| 40-44 | 7 | 7,0 | 21 | 7,8 | 250 | 7,5 | 278 | 7,5 |
| 45-49 | 4 | 4,0 | 25 | 9,3 | 236 | 7,1 | 265 | 7,2 |
| 50-54 | 6 | 6,0 | 15 | 5,6 | 163 | 4,9 | 184 | 5,0 |
| 55-59 | 9 | 9,0 | 18 | 6,7 | 168 | 5,1 | 195 | 5,3 |
| 60-64 | 2 | 2,0 | 10 | 3,7 | 164 | 4,9 | 176 | 4,8 |
| 65-69 | 8 | 8,0 | 9 | 3,3 | 159 | 4,8 | 176 | 4,8 |
| 70-74 | 7 | 7,0 | 7 | 2,6 | 129 | 3,9 | 143 | 3,9 |
| >=75 | 5 | 5,0 | 12 | 4,5 | 134 | 4,0 | 151 | 4,1 |
| Não def. | 2 | 2,0 | 3 | 1,1 | 20 | 0,6 | 25 | 0,7 |
| Total | 100 | 100,0 | 269 | 100,0 | 3318 | 100,0 | 3687 | 100,0 |